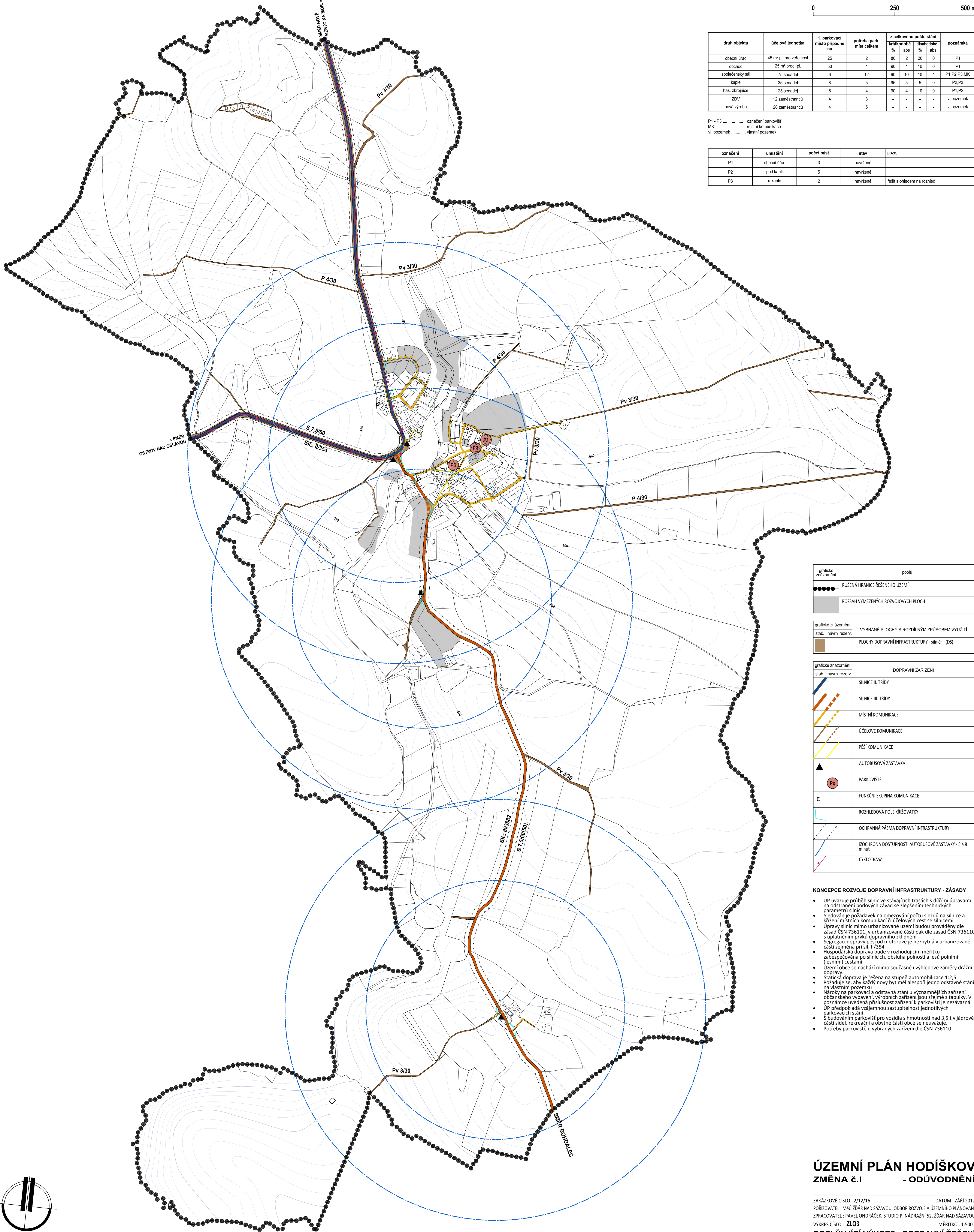


druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo připadná na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání			poznámka	
				krátkodobě	dlouhodobě	abs.		
obecní úřad	45 m ² pl. pro veřejnost	25	2	80	2	20	0	P1
obchod	25 m ² prod. pl.	50	1	90	1	10	0	P1
společenský sál	75 sedadel	6	12	90	10	10	1	P1, P2, P3, MK
kaple	35 sedadel	8	5	95	5	5	0	P2, P3
has. zbrojnice	25 sedadel	6	4	90	4	10	0	P1, P2
ZDV	12 zaměstnanců	4	3	-	-	-	-	vl.pozemek
nová výroba	20 zaměstnanců	4	5	-	-	-	-	vl.pozemek

P1 - P3 označení parkovišť
 MK místní komunikace
 vl. pozemek vlastní pozemek

označení	umístění	počet míst	stav	pozn.
P1	obecní úřad	3	navržené	
P2	pod kaplí	5	navržené	
P3	u kaple	2	navržené	řešit s ohledem na rozhled



grafické znázornění	popis
●●●●●	RUŠENÁ HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
■	ROZSAH VYMEZENÝCH ROZVOJOVÝCH PLOCH

grafické znázornění	popis
stab. návrh rezerv.	VYBRANÉ PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ
■	PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - silniční (DS)

grafické znázornění	popis
■	SILNICE II. TŘÍDY
■	SILNICE III. TŘÍDY
■	MÍSTNÍ KOMUNIKACE
■	ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
■	PĚŠÍ KOMUNIKACE
▲	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
⊙	PARKOVIŠTĚ
C	FUNKČNÍ SKUPINA KOMUNIKACE
■	ROZHLEDOVÁ POLE KRÍŽOVATKY
■	OCHRANNÁ PÁSMATA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
■	IZOCHRONA DOSTUPNOSTI AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - 5 a 8 minut
■	CYKLOTRASA

KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - ZÁSADY

- ÚP uvažuje průběh silnic ve stávajících trasách s dílčími úpravami na odstranění bodových závad se zlepšením technických parametrů silnic
- Sledován je požadavek na omezení počtu sjezdů na silnice a křížení místních komunikací či účelových cest se silnicemi
- Úpravy silnic mimo urbanizované části pak dle zásad ČSN 736110 s uplatněním prvku dopravního zklidnění
- Segregaci dopravy pěší od motorové je nezbytná v urbanizované části zejména při sil. II/354
- Hospodářská doprava bude v rozhodujícím měřítku zabezpečována po silnicích, obsluha polností a lesů po lesních (lesních) cestách
- Území obce se nachází mimo současné i výhledové záměry drážní dopravy.
- Statická doprava je řešena na stupeň automobilizace 1,2,5
- Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku
- Nároky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízeních občanského vybavení, výrobních zařízení jsou zřejmé z tabulky. V poznámce uvedena příslušnost zařízení k parkovišti je nezávazná
- ÚP předpokládá vzájemnou zastupitelnost jednotlivých parkovacích stání
- S budováním parkovišť pro vozidla s hmotností nad 3,5 t v jádrové části sídel, rekreační a obytné části obce se neuvažuje.
- Potřeby parkoviště u vybraných zařízení dle ČSN 736110

ÚZEMNÍ PLÁN HODÍŠKOV ZMĚNA č.1 - ODŮVODNĚNÍ

